

## Pengaruh Tingkat Aktivitas dan Profitabilitas Terhadap Harga Saham pada Perusahaan Transportasi yang Terdaftar di BEI

Fernanda Lesmana<sup>1\*</sup>, Sri Wahyuni Jamal<sup>2</sup>

<sup>1,2</sup>Universitas Muhammadiyah Kalimantan Timur, Samarinda, Indonesia

\*Kontak Email : [nlesmana081@gmail.com](mailto:nlesmana081@gmail.com)

Diterima:23/07/19

Revisi:05/09/19

Diterbitkan:30/04/20

### Abstrak

**Tujuan Studi :** Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh profitabilitas aktivitas terhadap harga saham pada perusahaan transportasi di Bursa Efek Indonesia tahun 2013 - 2017

**Metodologi :** Penelitian dipakai adalah analisis regresi berganda.

**Hasil :** Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa 1) Rasio aktivitas berpengaruh negatif tidak signifikan terhadap harga saham. 2) Rasio profitabilitas berpengaruh positive signifikan terhadap harga saham 3) rasio aktivitas dan profitabilitas berpengaruh negative tidak signifikan terhadap harga saham.

**Manfaat :** Penelitian ini dapat digunakan sebagai bahan pertimbangan ketika ingin mengambil keputusan dalam bidang finansial.

### Abstract

**Purpose of study:** This research aims to determine the effect of activity profitability on stock prices on transportation companies on the Indonesia Stock Exchange in 2013 - 2017

**Methodology:** The study used is multiple regression analysis.

**Results:** The results of this research show that 1) The ratio of activity has a significant negative effect on stock prices. 2) Profitability ratios have a significant positive effect on stock prices 3) Activity ratios and profitability have a significant negative effect on stock prices.

**Applications:** This research can be used as a material consideration when wanting to make decisions in the financial field.

**Kata kunci :** *Tato, Roe, Harga Saham*

## 1.PENDAHULUAN

### 1.1 Latar Belakang

Pada abad ini transportasi didunia sudah semakin banyak, masyarakat atau penduduk lebih mudah untuk berpergian. Pada jaman dulu transportasi itu sangat terbatas dan sebagian besar transportasi itu hanya melalui jalur darat, walaupun ada transportasi melalui jalur udara dan jalur air tetapi sangat susah untuk menggunakannya dan hanya orang tertentu yang bisa menggunakan jasa transportasi tersebut. Dan pada masa sekarang transportasi sangat mudah untuk diakses dan digunakan oleh masyarakat salah satunya adalah transportasi penerbangan.

Transportasi sangat diminati oleh masyarakat karena transportasi ini sangat bermanfaat bagi masyarakat untuk menuju ke lokasi-lokasi tertentu dengan mempersingkat waktu dan kecepatan transportasi Harga tiket transportasi sekarang sangat terjangkau oleh masyarakat dan untuk tiketnya ini pun sangat mudah untuk didapatkan, banyak loket-loket penjualan tiket yang tersebar di wilayah-wilayah untuk penjualan tiket *online* sehingga masyarakat sangat mudah mengaksesnya.

Peningkatan perusahaan transportasi sangat tajam dan pesat pertumbuhannya, dalam hal ini dengan pertumbuhan yang sangat pesat perusahaan juga akan selalu meningkatkan laba yang besar dan akan terus meningkatkan laba di setiap tahunnya namun laba yang besar belum bisa menjadi patokan bahwa perusahaan telah efisien dalam berkerja Dari data *tempo.co.id jakarta2017* jumlah penumpang pesawat sepanjang 2017 tumbuh 9,5% dari 116,8 juta penumpang pada 2016 menjadi 128 juta pada 2017 dan peningkatan juga terdapat pada jumlah angkutan pesawat kargo meningkat 10%, dari 1 juta to pada 2016 menjadi 1,1 juta pada tahun 2017 pertumbuhan jumlah angkutan ini sejalan dengan penambahan jumlah rute pesawat kargo dari 471 menjadi 509 rute pada jangka waktu yang sama.

Dari hasil penelitian Sutandi 2015 dengan penelitian “ *analisa rasio keuangan garuda indonesia, singapura dan thailandairlens* ” menyatakan nilai *ROI* maupun *ROE* untuk perusahaan *singapore airlines* lebih baik bila dibanding kan dengan perusahaan *garuda indonesia dan thailandairlines*. hal ini menunjukkan kemampuan manajemen perusahaan *singapuraairlens* mampu untuk mengelola aktivitya dalam menghasilkan laba operasi dan mampu untuk mengelola modal yg di investasikan lebih baik dibandingkan dengan *garuda indonesia dan thailand airlens*.

Saham menjadi salah satu alternatif yang paling banyak digunakan bagi para *investor* untuk melakukan *investasi* di pasar modal, karena keuntungan yang *investor* dapatkan lebih besar daripada dana yang di butuhkan *investor* untuk *berinvestasi* jika di bandingkan dengan *obligasi* sehingga banyak pemegang saham yang ingin *berinvestasi* di pasar modal.

Harga saham adalah harga jual beli yang sedang berlaku di pasar bursa efek yang ditentukan oleh kekuatan pasar dalam hal ini tergantung pada kekuatan permintaan dan penawaran. Harga pasar saham menunjukkan perusahaan berikan juga menjadi faktor lambat nya perputaran *aktiva*. Ini sangat berkaitan erat dengan kelangsungan hidup suatu perusahaan karena *manajemen* keuangan adalah aspek yang penting dalam sebuah perusahaan selain aspek pemasaran perusahaan yang tidak mampu mengelola keuangannya dengan baik akan mengalami kerugian yang besar dan mempengaruhi aspek aspek yang lain.

Bagaimana cara perusahaan transportasi ini melihat *aktivitas* penjualan sudah berjalan baik dalam pengolahan aset nya dan laba dari *investor* pemegang saham sudah berjalan baik. Menurut Prastowo 2012 analisa laporan keuangan bertujuan untuk menilai *efektifitas* keputusan yang telah diambil oleh perusahaan dalam menjalankan *aktivitas* usahanya. salah satu alat yang dapat digunakan untuk mengukur pendapatan laba dari pemegang saham adalah dengan cara menghitung rasio *profitabilitasnya* ( *total aset turn over* ) dan *aktivitas* ( *return on equity* ). berdasarkan *pendahuluan diatas dapat dirumuskan masalah*, Apakah rasio *profitabilitas* dan *aktivitas* secara bersama-sama berpengaruh signifikan terhadap harga saham perusahaan transportasi? Dan tujuannya adalah Untuk menganalisis rasio *profitabilitas* dan *aktivitas* secara bersama- sama berpengaruh signifikan terhadap harga saham perusahaan dan penelitian ini juga dapat di harap kan untuk dapat bermanfaat dan dapat memberikan pengetahuan bagi ilmu perekonomian dalam transportasi khususnya mengenai rasio *aktivitas* dan *profitabilitas* terhadap harga saham pada perusahaan transportasi.

## 1.2 Rumusan Masalah

Apakah rasio *profitabilitas* dan *aktivitas* secara bersama-sama berpengaruh signifikan terhadap harga saham perusahaan transportasi?

## 1.3 Tujuan Penelitian

Untuk menganalisis rasio *profitabilitas* dan *aktivitas* secara bersama- sama berpengaruh signifikan terhadap harga saham perusahaan

## 1.4 Manfaat Penelitian

Bagi perusahaan transportasi, akademis dan investor untuk dapat memberikan bahan pertimbangan referensi penelitian serta memberikan pengetahuan dan pemahaman bagi investor dalam menilai kinerja perusahaan.

## 2. METODOLOGI

**2.1 Profitabilitas** Menurut Gibson (2011) "Pengukuran untuk profitabilitas yaitu membandingkan laba yang diperoleh dengan *aktiva* perusahaan, penjualan dan investasi untuk dapat mengetahui kemampuan pengelolaan keuangan dan *aktiva* perusahaan untuk memaksimalkan keuntungan perusahaan."

Artinya profitabilitas digunakan untuk menilai tingkat kinerja manajemen perusahaan dalam menghasilkan laba dalam melaksanakan kegiatan operasinya yaitu penjualan. Jika perusahaan dapat memaksimalkan target dan memenuhinya untuk mendapatkan keuntungan dan meminimalkan beban biaya sehingga mendapat laba menandakan bahwa kinerja manajemen perusahaan baik. Begitu pula sebaliknya jika perusahaan mempunyai profitabilitas rendah maka tingkat kinerja manajemen perusahaan kurang baik. Jika nilai profitabilitas suatu perusahaan rendah dalam waktu yang cukup lama maka perusahaan bisa mengalami kerugian dan menyebabkan perusahaan tersebut *collapse*.

## 2.2 Aktivitas

Rasio *aktivitas* adalah rasio yang dipakai untuk melihat ukuran tingkat *efektifitas* perusahaan dalam mempergunakan *aktiva* yang digunakan oleh perusahaan tersebut *Syarafi 2015*.

## 2.3 Tabel Pertumbuhan Penjualan Dan Profitabilitas

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pengaruh masing-masing variabel yang menjadi sampel penelitian pada perusahaan *food and beverages*. Sampel penelitian pertumbuhan penjualan pada periode 2013-2017 yang tercantum pada [Tabel 1](#)

Lampiran hasil data variabel menggunakan rumus penjualan tahun lalu / penjualan tahun ini :

Tabel 1 : Gambaran Data aktivitas (TATO)

<i>(TATO) XI</i>				
2013	2014	2015	2016	2017
0,33	0.21	0.41	0.40	2.50

<b>0,28</b>	0.25	0.23	0.28	0.22
<b>1.00</b>	0.80	0.76	0.65	0.64
<b>0.10</b>	0.05	0.03	0.05	0.06
<b>2.26</b>	1.20	12.75	1.01	1.07
<b>1.28</b>	2.00	9.91	1.03	1.11
<b>1.66</b>	1.23	0.02	0.01	0.09
<b>0.12</b>	0.14	0.15	0.17	0.14
<b>0.11</b>	0.17	0.13	0.08	0.10
<b>0.16</b>	0.15	0.17	0.14	0.10
<b>1.55</b>	1.00	1..12	1.10	1.23
<b>0.44</b>	0.30	0.29	0.25	0.28
<b>0.05</b>	0.12	0.30	0.28	0.02
<b>0.33</b>	0.26	0.23	0.25	0.32
<b>0.45</b>	0.25	2.01	2.49	0.21
<b>0,61</b>	<b>0</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>

Sumber : Idx.co.id (Data Diolah)

Tabel 2 :Gambaran Data Profitabilitas (ROA)  
*Return On Equity (ROE) X2*

2013	2014	2015	2016	2017
<b>21,53</b>	-0,49	15,33	4,01	4,70
<b>11,16</b>	5,13	4,00	6,88	10,48
<b>59,17</b>	20,53	19,15	10,94	8,64
<b>-15,77</b>	3,36	508,60	-32,84	-29,41
<b>26,84</b>	55,22	52,57	37,28	40,44
<b>0,99</b>	-40,58	8,20	0,93	-72,41
<b>12,76</b>	8,28	15,95	15,38	24,1
<b>-10,51</b>	-3,32	-19,10	-25,02	-15,34
<b>12,77</b>	27,01	1,03	-11,10	-53,27
<b>14,70</b>	15,33	0,04	-19,59	-21,27
<b>1,80</b>	23,62	-10,78	2,64	-1,38358
<b>15,84</b>	8,53	-4,51	-15,11	-5,14
<b>9,06</b>	6,89	7,88	3,78	6,30
<b>-0,37</b>	-13,35	-4,39	-15,6	-8,77
<b>-1,96</b>	-0,98	-4,88	-11,71	-19,87
158,01	<b>115,18</b>	<b>589,09</b>	<b>-49,13</b>	<b>-132,20358</b>

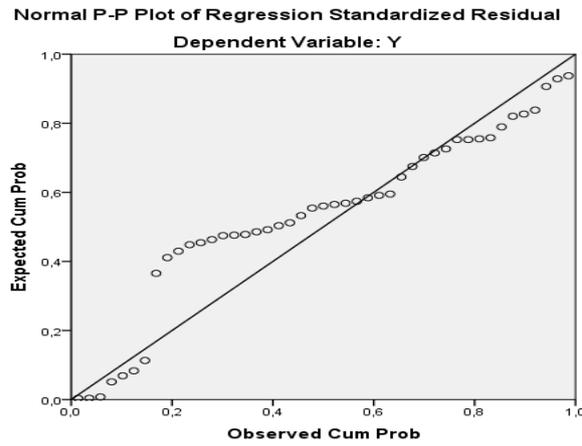
Sumber : Idx.co.id (Data Diolah)

**2.4 Uji Asumsi Klasik**

Dilakukan untuk mengetahui kelayakan penggunaan model dalam penelitian ini.pengujian ini juga bertujuan untuk memastikan bahwa dalam model regresi tidak terdapat multikolinearitas, heterokedastisitas, autokorelasi serta memastikan bahwa data yang dihasilkan berdistribusi normal (Ghozali, 2011).

**1. Uji normalitas**

Didalam model regresi yang baik yaitu yang mempunyai data berdistribusi normal dapat dilihat dengan menggunakan uji normalitas. Hasil uji menggunakan uji normalitas pada gambar 1 :



Gambar 1

**2. Uji Heterokedastisitas**



Gambar 2

**3. Uji Autokorelasi**

Tabel 3

Model	R	R Square	Adjusted Square	R	Std. Error of the Estimate	Durbin-Watson
1	,269	,072	,028		,84301	2,077

Sumber : olah data spss

**2.5 Uji Regresi Linier berganda**

Tabel 4

Model		Unstandardized Coefficients	
		B	Std. Error
1	(Constant)	2,315	,145
	TATO	-,001	,001
	ROE	-,001	,002

---

1

---

Sumber : data di olah spss

**2.6 uji parsial f**

Tabel 5

ANOVA						
Model		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	2,320	2	1,160	1,632	0,28
	Residual	29,848	42	,711		
	Total	32,167	44			

Sumber : data olah spss

**2.7 Uji parsial t**

Tabel 6

Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.
		B	Std. Error	Beta		
1	(Constant)	2,315	,145		15,996	,000
	TATO	-,001	,001	-,255	-1,714	,094
	ROE	-,001	,002	-,084	-,568	,573

Sumber : data di olah spss

**2.8 Uji multikolonieritas**

Tabel 7

Model	Collinearity Statistics	
	Tolerance	VIF
1 (Constant)		
TATO	1,000	1,000
ROE	1,000	1,000

Sumber : data di olah spss

**2.9 Uji Korelasi dan Determinasi**

Tabel 8

Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate	Durbin-Watson
1	,269	,072	,028	,84301	2,077

Sumber : olah data spss

**3. HASIL DAN DISKUSI**

Pengaruh rasio aktivitas terhadap harga saham perusahaan transportasi yang terdaftar di bursa efek rasio Aktivitas berpengaruh negatif tidak signifikan terhadap harga saham pada perusahaan transportasi yang terdaftar di bursa efek indonesia. Artinya, semakin tinggi rasio maka perusahaan akan menurunkan harga saham perusahaan. Dan sebaliknya, ketika tingkat rasio ini rendah, maka harga saham akan naik. Tetapi kenaikan atau penurunan rasio TATO ini tidak terlalu mempengaruhi terhadap harga saham.

Penelitian ini tidak sesuai dengan penelitian Suryani bahwa hasil penelitiannya menunjukkan secara parsial variabel TATO (Total Assets Turn Over Ratio) berpengaruh signifikan terhadap harga saham perusahaan yang terdaftar di BEI. Total Assets Turn Over(TATO) merupakan rasio yang menunjukkan tingkat efisiensi penggunaan keseluruhan aktiva perusahaan dalam menghasilkan volume penjualan tertentu.3Penghitungan Rasio Perputaran Aktiva Total yaitu dihitung dengan cara membagi keseluruhan penjualan dengan total aktiva (aset).

Rasio profitabilitas berpengaruh negative tidak signifikan terhadap harga saham pada perusahaan transportasi yang terdaftar di bursa efek Indonesia Artinya jika tingkat rasio ini tinggi, maka perusahaan tersebut akan menurunkan harga saham perusahaan. dan ketika tingkat rasio ini rendah, maka harga saham akan naik. Penelitian ini tidak sesuai dengan penelitian Septiawan bahwa hasil penelitiannya menunjukkan secara parsial variabel profitabilitas yang diprosikan dengan ROE (Return On Equity) berpengaruh signifikan terhadap harga saham PT. Mustika Ratu Tbk. di Bursa Efek Indonesia. Profitabilitas perusahaan memberikan informasi kepada pihak luar mengenai efektifitas operasional perusahaan. Rasio ini mengukur efektivitas manajemen berdasarkan hasil pengembalian yang dihasilkan dari penjualan dan investasi Rasio Aktivitas (TATO), Profitabilitas (ROE), secara bersama berpengaruh tidak signifikan terhadap Harga Saham

#### 4. KESIMPULAN

Tujuan penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh rasio aktivitas dan profitabilitas terhadap harga saham pada perusahaan transportasi yang terdaftar di bursa efek Indonesia Rasio Aktivitas berpengaruh negatif tidak signifikan terhadap harga saham pada perusahaan transportasi yang terdaftar di bursa efek Indonesia. Artinya semakin tinggi rasio aktivitasnya, maka perusahaan tersebut akan menurunkan harga saham perusahaannya. Dan jika rasio ini rendah, maka harga saham akan naik. Rasio profitabilitas berpengaruh negative tidak signifikan terhadap harga saham pada perusahaan transportasi yang terdaftar di bursa efek Indonesia. Artinya semakin tinggi rasio profitabilitasnya, maka perusahaan tersebut akan menurunkan harga saham perusahaannya .dan jika rasio ini rendah, maka harga saham akan naik.

Rasio Aktivitas (TATO), Profitabilitas (ROE), secara bersama berpengaruh tidak signifikan terhadap Harga Saham. Artinya, jika rasio aktivitas, dan profitabilitas semakin tinggi rasionya maka aktivitas akan menurunkan harga saham sedang kan profitabilitas akan menaikkan harga saham nya dan sebaliknya jika rasio ini rendah maka aktivitas dan profitabilitas menaikkan harga saham nya

#### SARAN DAN REKOMENDASI

Sebaiknya penelitian yang akan datang diusahakan memakai sampel yang lebih banyak lagi agar penelitiannya bisa mewakili keseluruhan populasi perusahaan dan bisa mewakili variabel yang digunakan berpengaruh terhadap harga saham yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia. Dan untuk peneliti dengan tema yang sama disarankan untuk menelaah lebih lanjut dengan memasukkan variable yang lebih banyak lagi dan masih. Serta disarankan untuk memperpanjang periode penelitian. Untuk para penanam modal pengkajian ini bisa dimanfaatkan untuk pertimbangan ketika ingin mengambil keputusan dalam bidang keuangan.

#### UCAPAN TERIMA KASIH

Penulis mengucapkan terima kasih kepada proyek KDM (Kerjasama Dosen Mahasiswa) Universitas Muhammadiyah Kalimantan timur, yang memberikan dukungan untuk menyelesaikan skripsi mahasiswa dan penerbitan.

#### REFERENSI

- Agus Harjito dan Martono. *Manajemen Keuangan. Edisi Kedua*, Cetakan Pertama, Penerbit EKONISIA. Yogyakarta, 2011.
- Alfabet Fahmi Irham. 2011, *Analisis Kinerja Keuangan*. Jakarta
- Dewi Ainus Salma (2013) penelitian *Pengaruh Rasio, Solvabilitas, Aktivitas, Likuiditas dan Profitabilitas terhadap harga saham syariah PT. UNILIVER, TBK*
- Ghozali, Imam. 2013. *Aplikasi Analisis Multivariate dengan Program SPSS*. Edisi Ketujuh. Semarang : Badan Penerbit Universitas Diponegoro
- Hanafi Mahmud M. 2012. *Dasar-Dasar Manajemen Keuangan*. Penerbit Balai Pustaka. Jakarta. *debt to equity ratio (CR), return on equity (ROE), total asset turn over (TATO), dan earning per share (EPS) terhadap harga saham industri farmasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) tahun 2011-2015* Akedemi Akutansi Bina Insani
- Nurjanti Takarini dan Hamidah Hendrarini, 2011, 'Rasio Keuangan dan Pengaruhnya Terhadap Harga Saham Perusahaan Yang Terdaftar Di Jakarta Islamic Index', *Jurnal Bisnis dan Perbankan*, Vol. I, No. 2, pp : 1–12. ISSN : 2088-7841, Universitas Pembangunan Nasional "Veteran", Jawa Timur.
- Puspa Pandini dan Diah Ayu, 2014, 'Pengaruh Rasio Profitabilitas Terhadap Harga Saham Pada Perusahaan Sub-Sektor Transportasi Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia (BEI)', Politeknik Negeri Sriwijaya, Dilihat 15 Maret 2019, <http://eprints.polsri.ac.id/601/>.
- Tirza Tiara Muhammad dan Syamsuri Rahim, 2015, 'Pengaruh Tingkat Likuiditas Dan Profitabilitas Terhadap Harga Saham Pada Perusahaan Manufaktur Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia (BEI)', *Jurnal Akuntansi Aktual*, Vol. III, No. 2, pp 1-10, Universitas Muslim Indonesia, Makassar.
- Tita Deitiana, 2012, 'Pengaruh Rasio Keuangan, Pertumbuhan Penjualan dan Dividen Terhadap Harga Saham Perusahaan LQ 45' *Jurnal Akuntansi*, Vol. XVI, No.2, pp: 1–18, Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Trisaksi, Jakarta.
- Tjiptono Darmadji dan Fakhruddin, 2012, *Pasar Modal Indonesia*, Edisi Ketiga. Penerbit : Salemba Empat, Jakarta. ([www.bapepam.co.id](http://www.bapepam.co.id))