

## Pengaruh Profitabilitas Terhadap Harga Saham Pada Perusahaan Transportasi yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia (2013-2017)

Ana Meinana<sup>1\*</sup>, Sri Wahyuni Jamal<sup>2</sup>

<sup>1,2</sup>Universitas Muhammadiyah Kalimantan Timur, Samarinda, Indonesia

\*Kontak Email: [annameinana1606@gmail.com](mailto:annameinana1606@gmail.com)

Diterima: 30/07/19

Revisi: 05/08/19

Diterbitkan: 30/04/20

### Abstrak

**Tujuan Studi:** Penelitian ini bertujuan mengetahui pengaruh profitabilitas *Retrun On Asset (ROA)* dan *Retrun On Equity (ROE)* terhadap harga saham pada perusahaan transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia 2013-2017.

**Metodologi:** Penelitian dipakai adalah analisis regresi berganda

**Hasil:** Hasil penelitian menunjukkan bahwa secara simultan rasio profitabilitas variable *Retrun On asset (ROA)* dan Variabel *Retrun On Equity (ROE)* tidak berpengaruh signifikan terhadap harga saham pada perusahaan transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia

**Manfaat:** Penelitian ini dapat menambah pengetahuan bagi para investor atas informasi keuangan dalam melakukan pengambilan keputusan untuk berinvestasi di pasar modal, sehingga dapat memperkecil resiko yang mungkin dapat terjadi sebagai akibat dalam pembelian saham di pasar modal.

### Abstract

**Purpose of the Study:** This study aims to determine the effect of profitability of *Return on Assets (ROA)* and *Return on Equity (ROE)* on stock prices in transportation companies listed on the Indonesia Stock Exchange 2013-2017.

**Methodology:** The research method used is multiple regression analysis

**Results :** The results showed that simultaneous profitability ratios of the variable *Return on assets (ROA)* and the variable *Return on Equity (ROE)* had no significant effect on stock prices on transport companies listed on the Indonesia Stock Exchange.

**Applications :** This research can increase investors' knowledge on financial information in making decisions to invest in the capital market, so as to minimize the risks that may occur as a result of buying shares in the capital market.

**Kata kunci :** *Retrun On Asset (ROA)*, *Retrun On Equity (ROE)*, Harga Saham

## 1. PENDAHULUAN

Perkembangan zaman yang semakin pesat dan modern saat ini dimana jasa transportasi dihadapkan dengan persaingan yang cukup kuat. Hal ini mengakibatkan banyak nya jasa transportasi yang meningkatkan kualitas jasa dan produk yang mereka miliki agar menarik perhatian konsumen. Dengan di tunjukan adanya beberapa perusahaan transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) yang beroperasi di berbagai rute baik darat, laut dan udara. Seiring dengan berkembangnya jasa transportasi yang ada di Indonesia tidak semua perusahaan transportasi dapat bertahan di tengah persaingan yang kuat. Jika tidak ada dukungan finansial yang kuat dan manajemen perusahaan yang berstandar profesional maka perusahaan tidak akan mampu bertahan lama.

### 1.1 Tujuan Penelitian

Untuk mengetahui pengaruh *Retrun On Asset* dan *Retrun On Equity* terhadap harga saham pada perusahaan transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia Pada tahun 2013-2017.

## 2. METODOLOGI

IPO adalah suatu kegiatan penawaran dan penjualan saham yang dilakukan emiten untuk menjual saham kepada masyarakat umum. (Tjiptono Darmadji dan Fakhruddin, 2012). Saham adalah sebagai tanda penyertaan atau kepemilikan seseorang atau dalam suatu perusahaan atau perseroan. Saham berwujud selembaar kertas yang menerangkan bahwa pemilik kertas tersebut adalah pemilik perusahaan yang menerbitkan surat berharga tersebut. (Tjiptono Darmadji dan Fakhruddin, 2011). Harga Saham adalah merupakan harga atau nilai uang yang bersedia didirikan untuk memperoleh atas suatu harga saham. (Widoatmodjo, 2012).

Manajemen Keuangan adalah aktifitas perusahaan yang berhubungan dengan bagaimana memperoleh dana, menggunakan dana dan mengelola asset sesuai tujuan perusahaan. ( Agus dan Martono, 2011).

Laporan Keuangan adalah memberikan informasi tentang kondisi suatu perusahaan dari sudut angka-angka dalam menyediakan informasi yang bermanfaat bagi pembuatan keputusan bisnis dan ekonomis oleh investor yang ada dan yang

potensial, kreditor, manajemen, pemerintah dan pengguna lainnya.(Fahmi,2011)Rasio Keuangan adalah angka yang didapat atau diperoleh hasil dari perbandingan dari pos laporan keuangan dengan pos lainnya yang mempunyai hubungan yang relevan dan signifikan.(Harahap ,2013).Rasio Profitabilitas adalah rasio profitabilitas mengukur kemampuan perusahaan untuk menghasilkan laba dengan menggunakan sumber-sumber yang dimiliki perusahaan,seperti aktiva,modal atau penjualan perusahaan. (Sundana,2011).

Tabel 1 :Penelitian Terdahulu

No	Nama Peneliti	JUDUL PENELITIAN	VARIABEL	HASIL PENELITIAN
			<b>PENELITI</b>	
1	Sri Zuliarni (2012)	Kinerja keuangan yang berpengaruh terhadap harga saham perusahaan yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia	1.Price Earnings Ratio (X <sub>1</sub> ) 2.Retrun On Asset (X <sub>2</sub> ) 3.Dividend Payout Ratio (X <sub>3</sub> ) 4.Harga Saham (Y)	1.Price Earning Ratio (PER), Retrun On Asset(ROE), Divedend Payout Ratio (DER) berpengaruh signifikan terhadap harga saham.
2	Diyah Ayu Puspa Pandini (2014)	Pengaruh Rasio Profitabilitas Terhadap Harga Saham Pada Perusahaan Sub-Sektor Transportasi yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI)	1. Return On Asset (X <sub>1</sub> ) 2. Return On Equity (X <sub>2</sub> ) 3. Net Profit Margin (X <sub>3</sub> ) 4. Earnings Per Share (X <sub>4</sub> ) Harga Saham (Y)	1. Return On Asset (ROA), Return On Equity (ROE), Net Profit Margin (NPM) dan Earnings PerShare (EPS) secara simultan berpengaruh signifikan terhadap Harga Saham. 2. Secara parsial Return On Asset (ROA) tidak berpengaruh dengan nilai positif terhadap Harga Saham. 3. Return On Equity (ROE) dan Net Profit Margin (NPM) berpengaruh negatif

					dan signifikan terhadap Harga Saham. <i>Earnings Per Share (EPS)</i> berpengaruh positif dan signifikan terhadap Harga Saham.
3	Penelitian Tita Deitiana (2011)	Pengaruh Keuangan, Pertumbuhan dan Dividen Terhadap Harga Perusahaan LQ 45.	Rasio Penjualan Saham	1. Variabel Likuiditas 2. Variabel Profitabiitas 3. Pertumbuhan Penjualan dan Deviden 4.Harga Saham	1.Profitabilitas berpengaruh terhadap harga saham 2.Likuiditas, deviden dan pertumbuhan penjualan tidak berpengaruh terhadap harga saham.
4	Penelitian Reynad Valentino dan Lana Sunarto (2013)	pengaruh ROA,ROE,CR,DER dan EPS terhadap Harga Saham perusahaan manufaktu sektor industri barang konsumsi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia		1. Retrun On Asset (X1) 2. Retrun On Equity (X2) 3. Current Ratio (X3) 4. DER (X4) 5. EPS (X5) 6. Harga Saham	1. hasil penelitian menunjukkan bahwa CR,ROE,EPS berpengaruh signifikan terhadap harga saham 2. hasil penelitian menunjukkan bahwa ROA dan DER tidak berpengaruh signifikan terhadap harga saham.
5.	Penelitian Rescyana Putri Hutami (2012)	<i>Dividend Per Share, Retrun On Equity, dan Net Profit Margin</i> terhadap Harga Saham pada perusahaan industri Manufaktur		1. <i>Dividend Per Share (X1)</i> 2. <i>Retrun On Equity(X2)</i> 3. <i>Retrun On Equity (X3)</i>	1. hasil penelitaian menunjukkan bahwa <i>Dividend Per Share, Retrun On Equity, dan Net Profit</i> berpengaruh Positif dan signifiakn terhadap harga

yang terdaftar di Bursa 4. Harga Saham (Y) saham  
Efek Indonesia

Tabel 2 :Perusahaan Yang Terpilih Menjadi Sampel Penelitian

No	Nama Perusahaan	Kode Saham
1	PT Adi Sarana Armada Tbk	ASSA
2	PT Blue Bird Tbk	BIRD
3	PT Berlian Laju Tanker Tbk	BLTA
4	PT Cardig Aero Services Tbk	CASS
5	PT Garuda Indonesia Persero Tbk	GIAA
6	PT Humbuss Internoda Transportasi Tbk	HITS
7	PT Air Asia Indonesia Tbk <i>Sumber:idx.co.id (2019)</i>	CMPP
8	PT Mitra Bantera Segara Sejati Tbk	MBSS
9	PT Rig Tenders Indonesia Tbk	RIGS

## 2.1 Hasil Uji Regresi Linear Berganda

Table 3 :Uji Regresi Linear Berganda

Model	Coefficients <sup>a</sup>					
	Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients		Sig.	
	B	Std. Error	Beta	t		
1	(Constant)	607.938	18.237		33.335	.000
	ROA	.020	.025	.497	.792	.433
	ROE	-.006	.009	-.430	-.685	.497

Sumber : data sekunder,diolah SPSS 25

Berdasarkan [Tabel 3](#) diatas dapat diketahui sebuah perusahaan regresi linier sebagai berikut :

Harga saham =  $607.983 + 0,020 \text{ ROA} - 0,006 \text{ ROE}$

Makna dari persamaan regresi di atas adalah sebagai berikut :

1. Constant=607.983 menunjukkan angka positif yang apabila semua variabel bebas (independen) bernilai konstan maka harga sahamnya sebesar 607.983 kali
2. *Return On Asset* memiliki nilai koefisien regresi dengan arah yang positif sebesar 0,020 yang dapat diasumsikan bahwa setiap kenaikan ROA (X1) satu satuan maka variabel harga saham akan mengalami penurunan angka sebesar 0,020
3. *Return On Equity* memiliki nilai koefisien regresi dengan arah yang negative sebesar 0,006 yang dapat diasumsikan bahwa setiap peningkatan ROE (X2) satu satuan maka variabel Harga Saham akan Mengalami penurunan angka sebesar 0,006.

**2.2 Hasil Uji Asumsi Klasik**

Tabel 4 :uji normalitas

N		45
Normal Parameters <sup>a,b</sup>	Mean	.0000000
	Std. Deviation	116.19487564
Most Extreme Differences	Absolute	.164
	Positive	.164
	Negative	-.103
<b>Test Statistic</b>		<b>.164</b>
Asymp. Sig. (2-tailed)		.004 <sup>c</sup>

Sumber : data sekunder,diolah oleh SPSS 25

Berdasarkan uji normalitas pada [Table 4](#) diketahui bahwa nilai signifikansi Asymp.Sig.(2-tailed) sebesar 0,004 lebih kecil dari 0,05 maka sesuai dengan dasar pengambilan keputusan dalam uji normalitas Kolmogorov-smirnov diatas dapat disimpulkan bahwa data tidak berdistribusi normal.

**2.3 Hasil Uji Multikolinearitas**

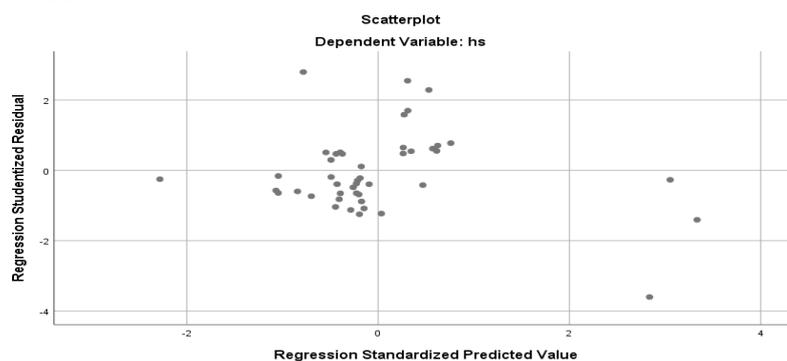
Table 5 : Uji Multikolinearitas

Coefficients <sup>a</sup>								
Model		Unstandardized Coefficients		Standardize	T	Sig.	Collinearity Statistics	
		B	Std. Error	d Coefficients Beta			Tolerance	VIF
1	(Constant)	607.938	18.237		33.335	.000		
	x1	.020	.025	.497	.792	.433	.059	16.832
	x2	-.006	.009	-.430	-.685	.497	.059	16.832

Sumber : data sekunder , diolah oleh SPSS 25(2019)

Berdasarkan pada [Tabel 5](#) output “coefficients” pada bagian “collinearity statistics” diketahui bahwa nilai tolerance pada tabel X1 dan X2 adalah 0.059 lebih besar dari pada 0,010. Sedangkan pada nilai VIF untuk tabel X1 dan X2 adalah 16.832 lebih besar dari pada 10,00 maka mengacu pada dasar pengambilan keputusan dalam uji multikolinearitas dapat disimpulkan bahwa terjadi gejala multikolinearitas dalam model regresi.

**2.4 Hasil Uji heteroskedastisitas**



*Uji Heteroskedastisitas*

Berdasarkan Output Scatterplots diatas diketahui bahwa:

1. Titik-titik data penyebaran diatas dan di bawah atau disekitar angka 0
2. Titik-titik tidak mengumpul hanya diatas atau dibawah saja
3. penyebaran titik-titik data tidak membentuk pola bergelombang melebar kemudian menyempit dan melebar kembali
4. penyebaran titik-titik data tidak berpola

Dengan demikian dapat disimpulkan bahwa tidak terjadi masalah heteroskedastitas, hingga medel regresi yang baik dan ideal dapat terpenuhi.

**2.5 Hasil Uji autokolerasi**

Tabel 7 :Uji Autokorelasi

Model Summary <sup>b</sup>						
Adjusted R						
Model	R	R Square	Square	Std. Error of the Estimate	Durbin-Watson	
1	.132 <sup>a</sup>	.017	-.029	118.92925	.3.002	

Berdasarkan Tabel 7 di peroleh angka Durbin-Waston Sebesar 3.002 atau lebih besar dar-2 dan lebih kecil dari +2 (-2<3.002<+2) angka Durbin Waston ini telah sesuai dengan ketentuan pengujian autokolerasi.Hal ini dapat disimpulkan bahwa model regresi tersebut terbebas dari masalah autokolerasi.

**2.6 Hasil Uji Hipotesis**

Tabel 8 : Uji T

Coefficients <sup>a</sup>							
Model	Unstandardized Coefficients	Standardized Coefficients	t	Sig.	Collinearity Statistics		
					B	Std. Error	Beta
1 (Constant)	88,349	10,806	8,176	0,000			
x1	0,009	0,015	0,364	0,561	0,059	16,832	
x2	-0,002	0,006	-0,182	0,772	0,059	16,832	

Sumber : Data sekunder,diolah oleh SPSS 25(2019)

1. Pengujian hipotesis 1, *Retrun On Asset* (ROA) berpengaruh terhadap harga saham. Berdasarkan tabel 4.8 dapat diketahui bahwa variabel X1 *Retrun On Asset* (ROA), memiliki nilai signifikansinya sebesar 0,561 nilai tersebut lebih besar dari 0,05, maka dapat di katakan variabel ROA tidak berpengaruh terhadap harga saham sehingga hipotesis pertama yang menyatakan ROA berpengaruh terhadap Harga Saham Tidak di Terima.
2. Pengujian hipotesis 2, *Retrun On Equity* berpengaruh terhadap harga saham. Berdasarkan tabel 4.8 dapat diketahui bahwa variabel X2 *Retrun On Equity* (ROE), memiliki nilai signifikansi sebesar 0,772 nilai tersebut lebih besar dari 0,05, maka dapat dikatakan variabel ROE tidak berpengaruh terhadap harga saham sehingga hipotesis kedua yang menyatakan ROE berpengaruh terhadap Harga Saham Tidak di Terima.

Tabel 9 :Uji F

a. ANOVA <sup>a</sup>						
Model	Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.	
1	Regression	8085.021	2	4042.511	.814	.450 <sup>b</sup>

Residual	208552.687	42	4965.540
Total	216637.708	44	

Sumber : Data sekunder, diolah oleh SPSS 25(2019)

Berdasarkan Tabel 9 menunjukkan hasil pengaruh f simultan menunjukkan nilai signifikansi 0,450 yang berarti angka ini di atas 0,05 atau  $0,450 > 0,05$  sehingga dapat disimpulkan bahwa variabel, *Retrun On Asset* (ROE), dan *Retrun On Equity* (ROE) secara bersama-sama atau secara simultan tidak berpengaruh terhadap Harga Saham, karena nilai signifikansi dari tabel ANOVA lebih dari 0,05.

### 3. HASIL DAN DISKUSI

#### 3.1 Pengaruh Variabel *Retrun On Asset Terhadap Harga Saham*

Berdasarkan hipotesis yang diajukan menyebutkan bahwa *Retrun On Asset* secara parsial memiliki pengaruh positif dan signifikan terhadap harga saham. Namun hasil dari penelitian diperoleh nilai koefisien transformasi regresi untuk variabel *Retrun On Asset* sebesar 0,586 dengan nilai signifikansi 0,561 dimana diperoleh nilai yang tidak signifikan pada tingkat signifikansi 0,05 hasil penelitian lebih besar dari 0,05 sehingga dapat disimpulkan bahwa *Retrun On Asset* tidak berpengaruh terhadap harga saham. Dengan demikian hipotesis pertama yang menyatakan bahwa *Retrun On Asset* berpengaruh positif dan signifikan terhadap harga saham ditolak. Hasil penelitian ini mendukung hasil penelitian Diah Ayu Puspa Pandini (2014) yang menunjukkan bahwa variabel *Retrun On Asset* tidak berpengaruh terhadap harga saham.

#### 3.2 Pengaruh Variabel *Retrun On Equity Terhadap Harga Saham*

Hipotesis pertama yang diajukan bahwa *Retrun On Equity* berpengaruh positif dan signifikan terhadap harga saham. Dari hasil penelitian di peroleh nilai koefisien transformasi regresi untuk variabel *Retrun On Equity* sebesar 0,292 dengan nilai signifikansi 0,772 dimana nilai ini tidak signifikan pada tingkat signifikansi 0,05 lebih besar dari 0,05 sehingga dapat disimpulkan bahwa variabel *Retrun On Equity* tidak berpengaruh signifikan terhadap harga saham. Dengan demikian hipotesis pertama yang menyatakan bahwa *Retrun On Equity* berpengaruh positif dan signifikan terhadap harga saham di tolak. Hasil penelitian ini tidak sama dengan hasil penelitian Tita Deitiana (2011) yang menunjukkan bahwa variabel *Retrun On Equity* berpengaruh positif dan signifikan terhadap harga saham

### 4. KESIMPULAN

Setelah melakukan penelitian dan pembahasan tentang pengaruh profitabilitas terhadap harga saham pada perusahaan transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia tahun 2013-2017, maka kesimpulannya ialah Hasil penelitian menunjukkan bahwa *Retrun On Asset* berpengaruh positif dan tidak signifikan terhadap perusahaan transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia tahun 2013-2017, hasil penelitian menunjukkan bahwa *Retrun On Equity* berpengaruh positif dan tidak signifikan terhadap harga saham pada perusahaan transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia tahun 2013-2017 dan Hasil penelitian menunjukkan secara simultan bahwa Rasio Profitabilitas variabel *Retrun On Asset* (ROA) dan variabel *Retrun On Equity* (ROE) tidak berpengaruh terhadap harga saham pada perusahaan transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia tahun 2013-2017.

### REFERENSI

- Agus Harjito dan Martono, 2011 *Manajemen Keuangan*. Edisi Kedua, Cetakan Pertama, Penerbit EKONISIA, Yogyakarta,.
- Darmadji dan Fakhruddin. 2011. *Pasar modal Di Indonesia*. Jakarta: Selemba Empat.
- Diyah Ayu Puspa Pandini. 2014. Pengaruh Profitabilitas, *Retrun On Asset* (ROA), *Retrun On Equity* (ROE), *Net Profit Margin* (NPM), *Earning Per Share* (EPS) terhadap Harga Saham Pada Perusahaan Transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) .*Skripsi* Politeknik Negeri Sriwijaya. Palembang
- Rescyana Putri Hutami 2012. Pengaruh Dividend Per Share (DPS), *Retrun On Equity* (ROE), *Net Profit Margin* (NPM) terhadap harga saham perusahaan Industri Manufaktur yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia. *Jurnal Nominal vol.1 No.1* . Fakultas Ekonomi Universitas Negeri Yogyakarta
- Sri Zuliarni. 2012. Pengaruh Kinerja Keuangan *Retrun On Asset* (ROA), *Price Earning Ratio* (PER) *Divident Payout Ratio* (DPR), Terhadap Harga Saham Perusahaan yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI). *Jurnal Aplikasi Vol.3 No.1*, Oktober 2012
- Tita Deitiana. 2011. Pengaruh Rasio Keuangan, Pertumbuhan Penjualan dan Dividen, Variabel Likuiditas, Variabel Profitabilitas, Pertumbuhan Penjualan dan Dividen, Terhadap Harga Saham Perusahaan LQ 45. *Skripsi* Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi. Jakarta
- Widoatmodjo. 2012. Cara Cepat Memulai Investasi Saham Pada Panduan Bagi Pemula. Jakarta : Pt. Elex Media Kumputindo