

Pengaruh Aktivitas Terhadap Harga Saham pada Perusahaan Transportasi yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia (2013-2017)

Komang Sudiartini^{1*}, Sri Wahyui Jamal²

^{1,2} Universitas Muhammadiyah Kalimantan Timur, Samarinda, Indonesia

*Kontak email : komangsudiartiniks2@gmail.com

Diterima:23/07/19

Revisi:05/09/19

Diterbitkan:30/04/20

Abstrak

Tujuan studi: untuk menganalisis pengaruh rasio aktivitas yang berpengaruh terhadap harga saham pada perusahaan Transportasi yang terdaftar pada Bursa Efek Indonesia. Jenis data yang digunakan dalam penelitian ini adalah data kuantitatif. Variabel bebas yang digunakan adalah Perputaran Piutang, Perputaran Modal Kerja dan Perputaran Aset Tetap sedangkan variabel terikatnya adalah harga saham

Metodologi: Jenis data yang digunakan dalam penelitian ini adalah data kuantitatif, Sumber data penelitian ini menggunakan data Sekunder, Lokasi pengumpulan data dilakukan dengan cara mengakses situs resmi Bursa Efek Indonesia (www.idx.co.id) dan teknik pengambilan sampel dilakukan dalam penelitian ini dilakukan secara *purpose sampling*

Hasil: Dari hasil ini ternyata perputaran piutang sangat berpengaruh pada harga saham, sehingga untuk perusahaan lebih meningkatkan lagi perputaran piutang. Dengan menggunakan beberapa metode antara lain Uji Regresi Linear berganda, Uji Deskriptif, Uji Normalitas Uji Heteroskedastisitas, Uji Multikorelasi, Uji Autokorelasi, Uji T (Simultan) dan Uji F (Parsial). Sehingga didapatkan hasil tidak signifikan yang artinya semua variabel tidak berpengaruh terhadap harga saham yang ada pada Bursa Efek Indonesia

Manfaat: Penelitian ini dapat menambah informasi bagi penyusun maupun pembaca baik sebagai wawasan keilmuan maupun referensi dalam mendukung kegiatan akademik

Abstract

Purpose of study: This writing aims to analyze the influence of activity ratios that influence the stock price of a transportation company listed on the Indonesia Stock Exchange. The type of data used in this study is quantitative data

Methodology: The type of data used in this study is quantitative data, the source of this research data uses secondary data, the location of data collection is done by accessing the official website of the Indonesia Stock Exchange (www.idx.co.id) and the sampling technique used in this study done by sampling purpose

Results: The sampling technique is Purpose Sampling. The results obtained partially have a significant effect on stock prices and simultaneously also affect stock prices. From this result, it turns out that the accounts receivable turnover is very influential on the stock price, so that the company has more credit turnover.

Applications: This research can add information to compilers and readers both as scientific insights and references in supporting academic activities

Kata Kunci : *Receivable Turnover , Working Capital Turnover , Fixed Asset Turnover Harga Saham*

1. PENDAHULUAN

Transportasi atau pengangkutan merupakan bidang jasa kegiatan yang sangat diperlukan dalam kehidupan masyarakat Indonesia. Menyadari pentingnya peranan transportasi, maka lalu lintas dan angkutan jalan harus ditata dalam suatu sistem transportasi nasional secara terpadu dan mampu mewujudkan ketersediaan jasa transportasi yang sesuai dengan tingkat kebutuhan lalu lintas dan pelayanan angkutan yang tertib, nyaman, cepat, lancar dan biaya murah. Transportasi merupakan sarana perpindahan manusia atau barang dari satu tempat ke tempat yang lainnya dengan menggunakan sebuah kendaraan yaitu baik darat, laut maupun udara yang digerakkan oleh manusia atau mesin Transportasi digunakan untuk memudahkan manusia dalam melakukan pekerjaan dan aktivitas sehari-hari.

Kemudian dari sisi harga saham, pada umumnya harga saham yang baik dapat dilihat dari laporan keuangan perusahaan, di mana labanya selalu naik dari periode sebelumnya. Laba yang dikatakan cukup adalah antara 15% hingga 20% dari total ekuitas perusahaan. Faktor lain tentang harga saham yang baik adalah sektornya, di mana sektor ini paling banyak diminati oleh masyarakat umum.

1.1 Tujuan Penelitian

Tujuan dari adanya penelitian ini adalah untuk mengetahui pengaruh signifikan dan secara simultan rasio aktivitas terhadap harga saham pada perusahaan transportasi yang terdaftar di BEI .

2. METODOLOGI

Manajemen keuangan merupakan pengabungan dari ilmu dan seni yang membahas, mengkaji dan menganalisis tentang bagaimana seorang manager keuangan dengan mempergunakan seluruh sumberdaya perusahaan untuk mencari kemakmuran bagi para pemegang saham dan sustainability (keberlanjutan) usaha perusahaan (Irfan Fahmi ,2013:2) Laporan keuangan adalah laporan yang menunjukkan kondisi keuangan perusahaan pada saat ini atau dalam suatu periode tertentu.(Kasmir,2013:7) Saham merupakan salah satu instrumen pasar modal yang paling banyak diminati oleh investor,karena mampu memberikan tingkat pengembalian yang menarik (Fahmi 2012)

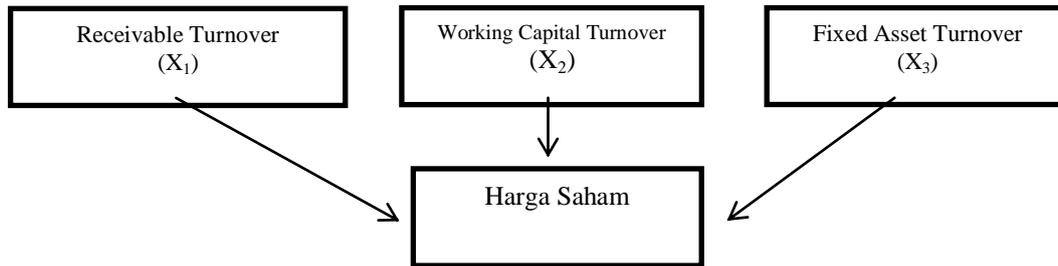
Harga saham adalah harga saham menentukan kekayaan pemegang saham Maksimalisasi kekayaan pemegang saham diterjemahkan menjadi maksimalkan harga saham perusahaan (Brigham dan Houston, 2010:7)

Rasio keuangan adalah angka yang diperoleh dari hasil perbandingan dari satu pos lapaoran keuangan dengan pos lainnya yang mempunyai hubungan yang relevan dan signifikan(Harahap ,2010:29)

Rasio Aktivitas merupakan rasio yang digunakan untuk mengukur efektivits perusahaan dalam menggunakan aktiva yang dimilikinya (Kasmir ,2012:172)

Tabel 1 :Penelitian Terdahulu

No	Peneliti	Judul Penelitian	Variabel Penelitian	Hasil Penelitian
1	Retno Putri Pertiwi (2014-2015)	Pengaruh <i>Working Capital Turnover</i> , <i>Receivable Turnover</i> , <i>Total Assets Turnover</i> , <i>Inventory Turnover</i> , dan <i>Fixed Assets Turnover</i> terhadap <i>Net Profit Margin</i> pada perusahaan sector industry dasar dan kimia yang terdaftar di ISSI tahun 2014-2015	1. Working Capital Turnover 2. Total Assets Turnover 3. Inventory Turnover	1. <i>Receivable Turnover</i> (perputaran piutang) berpengaruh negative dan tidak signifikan 2. <i>Total Assets Turn Over</i> berpengaruh positif dan signifikan 3. <i>Total Assets Turn Over</i> berpengaruh positif dan signifikan
2	Suryani	Pengaruh dari Likuiditas, Profitabilitas, Solvabilitas dan Aktivitas terhadap Harga Saham pada perusahaan manufaktur sub sektor kimia yang terdaftar di BEI periode 2011-2014	EPS, DER, TATO Current Ratio	1. Secara Parsial EPS, DER dan TATO mempunyai nilai signifikan 2. Current Ratio tidak mempunyai pengaruh signifikan terhadap harga saham.
3	Firdaus	Pengaruh rasio likuiditas, aktivitas, profitabilitas, dan rasio pasar terhadap harga saham syariah pada industri barang konsumsi yang terdaftar di Daftar Efek Syariah periode 2008-2011	Curret Ratio, ROE ITO, ARTO dan EPS	1. Secara simultan Current Ratio, ROE, ITO, ARTO dan EPS berpengaruh signifikan terhadap harga saham syariah 2. Secara Parsial EPS dan ROE berpengaruh positif dan signifikan terhadap harga saham syariah 3. <i>Current Ratio</i> ., TO dan ARTO tidak berpengaruh terhadap harga saham syariah.



Gambar 1 Kerangka Pikir

2.1 Bagaimana Menulis Tabel

Table 2 :Perusahaan Yang terpilih Menjadi Sample Penelitian

No	Nama Perusahaan	Kode Persahaan
1	PT Adi Sarana Armada Tbk	ASSA
2	PT Blue Bird Tbk	BIRD
3	PT Berlian Laju Tanker Tbk	BLTA
4	PT Cardig Aero Services Tbk	CASS
5	PT Garuda Indonesia Persero Tbk	GIAA
6	PT Humbuss Internoda Transportasi Tbk	HITS
7	PT Air Asia Indonesia Tbk	CMPP
8	PT Mitra Bantera Segara Sejati Tbk	MBSS
9	PT Rig Tenders Indonesia Tbk	RIGS

Table 3 :Hasil Uji Linear Berganda

Model		Unstandardized Coefficients		Standaris ed
		B	Std.Error	Coefficients
1	Constant	21838,888	1775,718	
	X1	0,029	0,085	0,054
	X2	-0,003	0,051	-0,008
	X3	-0,292	1,052	-0,044

Sumber : data sekunder, diolah oleh SPSS 25 (2019)

$$Y = a + b_1x_1 + b_2x_2 + b_3x_3$$

$$Y = 0.029x_1 + 0.003x_2 + 0.292x_3$$

Table 4 : Hasil Uji Normalitas

Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate	Durbin-Watson
1	.068 ^a	.005	-.068	8828.54808	1.978

Sumber : data sekunder, diolah oleh SPSS 25 (2019)

Dari Table 4 diatas disimpulkan bahwa secara parsial data tersebut berdistribusi tidak normal dan model regresi tidak memenuhi asumsi normalitas.

Table 5 :Hasil Uji Autokorelasi

		Unstandardized Residual
N		45
Normal Parameters a.b	Mean	0
	Std.Deviation	8522,261905
Most Extreme Differences	Absolute	0,263
	Positive	0,129
	Negatif	-0,263
Test Statistic		0,263
Asymp.Sing. (2-tailed		.000

Sumber : data sekunder, diolah oleh SPSS 25 (2019)

Hal ini dapat disimpulkan bahwa model regresi tersebut telah terbebas dari masalah Autokorelasi

Table 6 :Hasil Uji Multikolinieritas

Model	Unstandardized Coefficients	Std. Error	Standardized Coefficients			Collinearity Statistics	
			Beta	t	Sig.	Tolerance	VIF
1	Constanta	21838868					
		1775,718		12,299			
	X1	0,029	0,085	0,054	0,343	0,733	0,984 1,016
	X2	-0,003	0,051	-0,008	-0,053	0,958	0,966 1,035
	X3	-0,292	1,052	-0,044	-0,277	0,783	0,975 1,026

Sumber : data sekunder, diolah oleh SPSS 25 (2019)

Berdasarkan table diatas dapat dilihat nilai tolerance variabel Receivable Turnover (X1) lebih besar dari 0.10 maka artinya tidak terjadi multikolinieritas dalam model regresi. nilai tolerance variabel Working Capital Turnover (X2) lebih besar dari 0.10 maka artinya tidak terjadi multikolinieritas dalam model regresi. nilai tolerance variabel Fixed Asset Turnover (X3) lebih besar dari 0.10 maka artinya tidak terjadi multikolinieritas dalam model regresi.

Table 7 :Hasil Uji Parsial (Uji T)

Model	Unstandardized Coefficients	Std. Error	Standardized Coefficients		
			Beta	t	Sig.
1	Constanta	21838868		12,299	0,000
	X1	0,029	0,085	0,054	0,343
	X2	-0,003	0,051	-0,008	-0,053
	X3	-0,292	1,052	-0,044	-0,277

Sumber : data sekunder, diolah oleh SPSS 25 (2019)

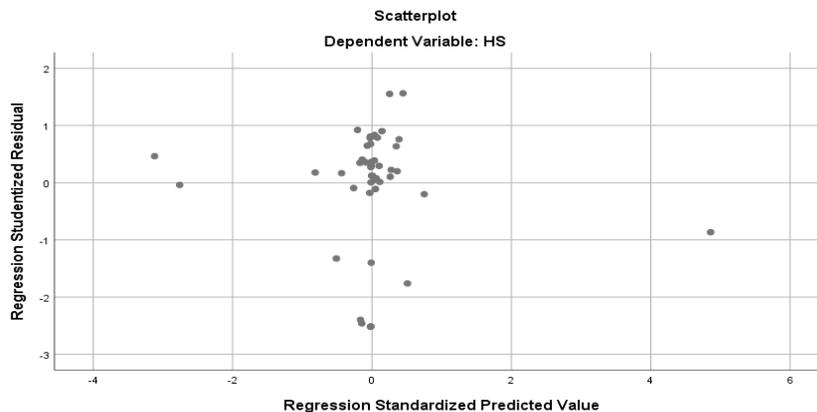
Table 8 :Hasil Uji Simultan 9

Model	Sum of Squares	Df	Mean Square	F	Sig.
-------	----------------	----	-------------	---	------

	Regression	14673486,6	3	77943261,25	0,063	0,979
1	Residual	3195673711	41			
	Total	3210347198	44			

Sumber : data sekunder, diolah oleh SPSS 25 (2019)

Dapat disimpulkan bahwa *variable Receivable Turnover, Working Capital Turnover, Fixed Asset Turnover* secara bersama sama atau secara simultan tidak berpengaruh terhadap harga saham,karena nilai signifikan dari anova lebih besar dari 0.05.



Gambar 2 Hasil Uji Heterokedastisitas

Sumber :Data Sekunder, diolah oleh SPSS 25 2019

Analisis regresi linear berganda penelitian ini untuk mengetahui arah hubungan antara variabel independen dan variabel dependen apakah masing-masing variabel independen berhubungan positif atau negatif dan untuk memprediksi nilai dari variabel dependen apabila nilai variabel independen mengalami kenaikan atau penurunan.

$$Y = \alpha + b_1 X_1 + b_2 X_2 + b_3 X_3$$

Keterangan :

- Y = Variabel Dependen
- X₁ = Working Capital Turnover
- X₂ = Receivable Turnover
- X₃ = Total Asset Turnover
- α = Konstanta (nilai Y apabila X₁, X₂,X₃= 0)
- b = Koefisien regresi (nilai peningkatan atau penurunan)

3. HASIL DAN DISKUSI

Rasio Aktivitas tidak berpengaruh terhadap harga saham pada perusahaan transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia dapat diketahui dari hasil uji T dapat diketahui *Receivable Turnover*(X₁) memiliki nilai 0.733 yang berarti tidak signifikan. Maka dapat dikatakan *variable Receivable Turnover* tidak berpengaruh terhadap harga saham.

Rasio Aktivitas tidak berpengaruh terhadap harga saham pada perusahaan transportasi yang terdaftar pada Bursa Efek Indonesia Diketahui dari nilai *variable Working Capital Turnover* (X₂) yaitu sebesar 0.958 yang berarti tidak signifikan maka dapat dikatakan variabel WCT tidak berpengaruh terhadap harga saham.

Rasio Aktivitas tidak berpengaruh terhadap harga saham pada perusahaan transportasi yang terdaftar pada Bursa Efek Indonesia diketahui bahwa *variable Fixed Assset Turnover* (X₃) memiliki nilai sebesar 0.783 yang berarti lebih besar dari 0.05 .Maka dapat dikatakan bahwa variabel *Fixed Assset Turnover*(X₃) tidak berpengaruh terhadap harga saham

4. KESIMPULAN

Berdasarkan hasil penelitian yang dilakukan tentang pengaruh aktivitas terhadap harga saham pada perusahaan transportasi yang terdaftar pada Bursa Efek Indonesia tahun 2013-2017 dapat disimpulkan hasil nilai yang tidak signifikan pada semua variabel yang menunjukkan bahwa variabel *Receivable Turnover*(X₁),*Working Capital Turnover* (X₂) dan *Fixed Asset Turnover* (X₃) tidak berpengaruh terhadap harga saham. Secara simultan rasio aktivitas tidak berpengaruh terhadap harga saham pada perusahaan transportasi yang ada pada Bursa Efek Indonesia

UCAPAN TERIMA KASIH

Dengan tersusunnya skripsi ini penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih yang sedalam-dalamnya kepada proyek KDM (Kerjasama Dosen Mahasiswa) Universitas Muhammadiyah Kalimantan Timur (UMKT), yang memberikan dukungan untuk menyelesaikan skripsi mahasiswa dan penerbitan.

REFERENSI

- Agus Sartono.2008.Manajemen Keuangan Teori dan Aplikasi Edisi Empat Yogyakarta : BPFE
- Agus Sartono. 2010. Manajemen Keuangan Teori dan Aplikasi.Edisi 4. Yogyakarta: BPFE
- Brigham dan Houston.2010.*Dasar – dasar Manajemen Keuangan*. Buku 1(Edisi 11).Jakarta : Salemba Empat
- Darmadji,Tjiptono,dan Fakhruddin.2012. *Pasar Modal di Indonesia*.Edisi Ketiga.Jakarta : Salemba Empat
- Darsono & Ashari. 2005. *Pedoman Praktis Memahami Laporan Keuangan*.Yogyakarta. Penerbit ANDI.
- Fahmi,Irham.2011.Analisis Laporan Keuangan (Edisi 1).Bandung : Alfabeta
- Fahmi ,Irham 2012 Manajemen Investasi.Jakarta: Salemba Empat
- Fahmi, Irham. 2013. Analisis Laporan Keuangan. Bandung: Alfabeta
- Firdaus, Fakhry Zamzam, 2018, Aplikasi Metodologi Penelitian, Yogyakarta: CV. Budi Utama
- Harahap (2011), Analisis Kritis atas Laporan Keuangan.Jakarta : PT Raja Grafindo Persada.
- Hery. 2012. Analisis Laporan Keuangan. Jakarta: Bumi Aksara
- Horne,James C.Van dan John M Wachowicz,Jr.2012.*Prinsip-Prinsip Manajemen Keuangan(edisi 13)*.Jakarta : Salemba Empat
- Husnan, Suad. (2008). *Manajemen Keuangan : Teori dan Penerapan Buku 1*. Edisi 4.BPFE. Yogyakarta
- Jogiyanto. 2008. Metodologi Penelitian Sistem Informasi. CV Andi Offset. Yogyakarta
- Kasmir.2012.*Analisis Laporan Keuangan*.Jakarta
- Kasmir.2012. *Analisis Laporan Keuangan*. PT.Raja Grafindo Persada, Jakarta
- Sutrisno.(2012). *Manajemen Keuangan : Teori Konsep Aplikasi*.Yogyakarta Ekonisia.
- Sri Hermuningsih.2012.*Pengantar Pasar Modal Indonesia*, Yogyakarta, UPP STIM YKPN.
- Tandelilin, Eduardus. 2010. Portofolio dan Investasi Teori dan Aplikasi. Edisi pertama.Yogyakarta : Kanisius
- Suryani Tatik,Listyarti Indra.2014. Penentu faktor perilaku investor dalam investasi keputusan di pasar modal Indonesia.jurnal ekonomi,bsinis dan akuntansi venura vol.17,No.1 April 2014,hal 45-54